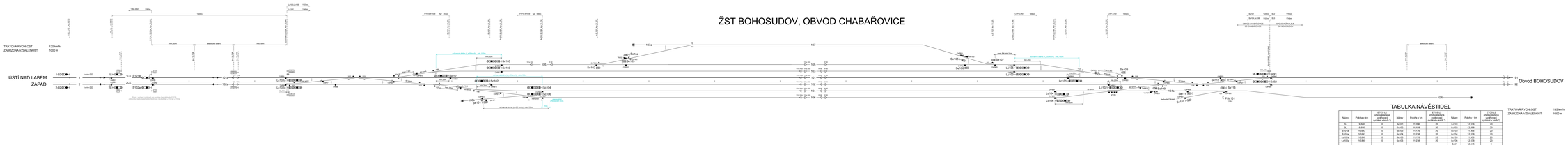

ŽST BOHOSUDOV, OBVOD CHABAŘOVICE

TRAŤOVÁ RYCHLOST 120 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 1000 m
ÚSTÍ NAD LABEM
ZÁPAD
1-92
2-92
1
2
3x100m
1L
2L
1LK
2LK
S101a
S102a
CHPB1
CHPB2
CHPB3
CHPB4
101a
102a
1-92,2-92 1393m
1349m
Lc103,Lc105 1107m
Lc102 1249m
1-92_2-92 km 9,250
1L_2L km 9,500
S101a_S102a km 10,643
Lc101a_Lc102a km 10,849
km 9,717
km 10,708
km 10,768
km 10,775
min. 50m
elektrické dělení
min. 50m
Pozn.: snížení rychlosti pro vozidla bez dohledu ETCS
z důvodu nedostatečné dohlednosti návěstidel Lc101a, Lc102a
Lc101a
Lc102a
CHPB5
CHPB6
min.1m
60 km/h
CHPB7
CHPB8
CHPB9
CHPB10
101
102
103
104
105
106
107
108
109
max.2,5m
60 km/h
S101a,S102a NZ 453m
S101a,S102a NZ 595m
Sc101 km 11,096
Sc102 km 11,158
Sc103,Sc105 km 11,176
Sc104,Sc106 km 11,238
ochranná dráha (v$_r$=20 km/h) min.100m
min.20m
Sc101
Sc102
Sc103
Sc104
Sc105
Sc106
CHPB11
CHPB12
CHPB13
CHPB14
CHPB15
CHPB16
CHPB17
CHPB18
CHPB19
106a
Se101
Vk101
předpoklad
předsazení EoA
10m
101a,102a
91,92
105
Se102
CHPB20
CHPB21
CHPB22
110
111
Se103
Se104
Vk102
107a
107
v.č. 110 km 11,322
105
103
101
102
104
106
v.č. 112 km 11,925
Lc103,Lc105 km 11,956
Lc104,Lc106 km 12,018
Lc101 km 12,036
Lc102 km 12,098
Lc91,Lc92 1696m
Lc91,Lc92 1554m
úsek PN min.24m
CHPB23
Vk103
Se105
Se106
Se107
CHPB24
CHPB25
CHPB26
CHPB27
112
113
Lc105
Lc103
Lc101
Lc102
Lc104
Lc106
CHPB28
CHPB29
CHPB30
CHPB31
CHPB32
CHPB33
50 km/h
min.20m
a114b
115
116
117
Se108
Se109
Vk104
CHPB34
CHPB35
CHPB36
104a
Se111
Se110
CHPB37
CHPB38
vlečka METRANS
Se112
Se113
CHPB39
CHPB40
CHPB41
CHPB42
CHPB43
118
119
120
121
PSt.101
[120-]
104b
Sc101 1249m
Sc104,Sc106 1107m
Sc2 1793m
Sc3 1749m
OBVOD CHABAŘOVICE
SÚ CHABAŘOVICE
SPOJOVACÍ KOLEJE
SÚ BOHOSUDOV
Sc91, Sc92 km 12,345
min.1m
Sc91
Sc92
elektrické dělení
km 12,561
km 12,621
91
92
Obvod BOHOSUDOV
10,7
10,8
10,9
11,0
11,1
11,2
11,3
11,4
11,5
11,6
11,7
11,8
11,9
12,0
12,1
12,2
12,3
12,4
12,5
12,6
12,7

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	ETCS L2 předpokládaná uvolňovací rychlost v km/h *)	Název	Poloha v km	ETCS L2 předpokládaná uvolňovací rychlost v km/h *)	Název	Poloha v km	ETCS L2 předpokládaná uvolňovací rychlost v km/h *)
1L	9,500	0	Sc101	11,096	20	Lc101	12,036	20
2L	9,500	0	Sc102	11,158	20	Lc102	12,098	20
S101a	10,643	0	Sc103	11,176	20	Lc103	11,956	20
S102a	10,643	0	Sc104	11,238	20	Lc104	12,038	20
Lc101a	10,849	0	Sc105	11,176	20	Lc105	11,956	20
Lc102a	10,849	0	Sc106	11,238	20	Lc106	12,038	20
						Sc91	12,345	0
						Sc92	12,345	0

*) Instalace systému ETCS je předmětem samostatné navazující stavby

TRAŤOVÁ RYCHLOST 135 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 1000 m

LEGENDA
tyrkysově značen výhled pro ETCS

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP PRAHA
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

SUDOP EU
Olšanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 477 012 250
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PETR JEMELKA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. Martin Raibr	Ing. Petr Vrábel	Ing. Jaroslav Dytrych	
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM	OBEC: CHABAŘOVICE, CHLUMEC, ÚSTÍ N.L.	
Rekonstrukce ŽST Chabařovice		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	PROSINEC 2021
		FORMÁT	13 A4
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		MĚŘÍTKO	
Situační schéma ŽST Bohosudov, obvod Chabařovice		ČÁST D.1.1	POŘ.Č. 3.2